



## *Wedstrijdreglement Regio Midden 2011*

### **Secretariaat:**

Ruud de Boer  
Havikshorst 21  
3871 JK Hoevelaken  
Tel: 033-2536781  
fietscross.ncc@gmail.com  
versie: 30 maart 2011

### **Artikel 1. Aangesloten verenigingen**

NCC Nijkerk, Nijkerk  
FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek  
FCC Putten, Putten  
FCC de Volharding, Nunspeet  
FCC Apeldoorn, Apeldoorn  
KWC Kampen, Kampen  
FCC de IJsselcrossers, Doetinchem  
Voor adressen, telefoonnummers en e-mailadressen, zie bijlage.

### **Artikel 2. Nieuwe verenigingen**

Als een nieuwe vereniging zich aan wil sluiten bij onze regio Midden, betalen zij € 25,00 inschrijfgeld.

### **Artikel 3. Regiovergaderingen**

De regiovergaderingen zullen worden gehouden in de kantine van FCC Putten te Putten. De kosten voor het gebruik van de kantine bedragen € 25,00 per vergadering, incl. koffie/thee. Alle overige te nuttigen consumpties zijn voor eigen rekening.

### **Artikel 4. Startnummers**

Elk fietscrosslid krijgt een startnummer toegewezen door zijn eigen vereniging. Elke vereniging heeft zijn eigen serie startnummers:

NCC Nijkerk, Nijkerk	000 t/m 099
FCC Putten, Putten	100 t/m 199
FCC Apeldoorn, Apeldoorn	200 t/m 299
FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek	300 t/m 399
FCC de Volharding, Nunspeet	400 t/m 499
KWC Kampen, Kampen	500 t/m 599
FCC de IJsselcrossers, Doetinchem	900 t/m 999

Indien een vereniging niet voldoende heeft aan het aantal toegewezen nummers, kan door plaatsing van het cijfer 1 (voor het huidige startnummer) een volgende serie worden benut: bijvoorbeeld 1300 t/m 1399 (bij FCC Flying Bikes, Kootwijkerbroek).

### **Artikel 5. Lidmaatschap NFF**

Elke vereniging moet al haar fietscrossleden aanmelden bij de Nederlandse Fietscross Federatie. De factuur met naam en startnummer vormen het bewijs van inschrijving. De verenigingen dragen elk jaar een bedrag, gelijk aan de inschrijfkosten per fietscrosslid, af aan de Federatie.

### **Artikel 6. Crossfietsen**

Zie wedstrijdreglement NFF conform punt 13 (voorschriften voor de crossfiets). Elke vereniging dient er zelf nauwlettend op toe te zien, dat de crossfietsen in goede staat zijn en geen gevaar voor de rijd(st)ers opleveren.

### **Artikel 7. Wedstrijden**

De wedstrijden worden gereden volgens het wedstrijdreglement van de Nederlandse Fietscross Federatie.

Het is niet toegestaan zich met een crossfiets op de baan te begeven zonder de daarvoor voorgeschreven uitrusting (kleding e.d.).

Het is een fietscrosslid niet toegestaan op de baan te crossen, anders dan voor de training en de wedstrijd, zoals door de organisatie is aangegeven.

Er worden totaal zeven (7) regiowedstrijden gereden. Er wordt geen dagprijs uitgegeven.

Er wordt, naast de eerste zes (6) regiowedstrijden, een open klasse verreden waarvoor een dagprijs beschikbaar wordt gesteld. Bij de laatste regiowedstrijd wordt geen open klasse verreden.

### **Artikel 8. Protesten**

Bij protesten of vragen omtrent de wedstrijdingeling en/of uitslagen dienen de ouders/rijders eerst hun clubvertegenwoordiger te benaderen. Als deze de vraag niet naar tevredenheid kan beantwoorden, dient de clubvertegenwoordiger hierover contact op te nemen met de jury.

Ouders mogen zich niet met de beslissing van de trackmanager bemoeien. Bij protesten van de 4 t/m 6-jarige rijd(st)ers mogen de ouders met de clubvertegenwoordiger (of diens plaatsvervanger), mee gaan naar de trackmanager.

### **Artikel 9. Geluid**

Tijdens de wedstrijden dient er een goede geluidsinstallatie aanwezig te zijn, die voor het publiek goed te is verstaan i.v.m. belangrijke (wedstrijd)mededelingen.

### **Artikel 10. EHBO**

Tijdens de trainingen en de wedstrijden dienen minimaal 3 EHBO-ers op de baan aanwezig te zijn.

### **Artikel 11. Puntentelling**

Er worden in de regiowedstrijden drie (3) manches gereden, daarna een finale of een vierde (4<sup>e</sup>) manche. **De manches worden ingedeeld op basis van 8 rijd(st)ers per race.**

De finale en de vierde (4<sup>e</sup>) manche tellen ook mee voor de eindklassering.

Puntentelling manches:	1 <sup>e</sup> plaats – 8 punten	5 <sup>e</sup> plaats – 4 punten
	2 <sup>e</sup> plaats – 7 punten	6 <sup>e</sup> plaats – 3 punten
	3 <sup>e</sup> plaats – 6 punten	7 <sup>e</sup> plaats – 2 punten
	4 <sup>e</sup> plaats – 5 punten	8 <sup>e</sup> plaats – 1 punt

Puntentelling A finale:	1e plaats – 16 punten	5e plaats – 12 punten
	2 <sup>e</sup> plaats – 15 punten	6e plaats – 11 punten
	3 <sup>e</sup> plaats - 14 punten	7 <sup>e</sup> plaats – 10 punten
	4e plaats – 13 punten	8 <sup>e</sup> plaats – 9 punten

Puntentelling B finale:	1e plaats – 8 punten	5e plaats – 4 punten
	2 <sup>e</sup> plaats – 7 punten	6e plaats – 3 punten
	3 <sup>e</sup> plaats – 6 punten	7 <sup>e</sup> plaats – 2 punten
	4e plaats – 5 punten	8 <sup>e</sup> plaats – 1 punt

Als een fietscrosslid aan alle zeven (7) regiowedstrijden heeft deelgenomen krijgt hij/zij tien (10) bonuspunten. Bij afwezigheid bij een of meer regiowedstrijden krijgt een fietscrosslid geen bonuspunten.

Een fietscrosslid moet aan minimaal zes (6) regiowedstrijden hebben deelgenomen om voor een eindklassering in aanmerking te komen. Als bij de eindklassering meerdere fietscrossleden hetzelfde aantal punten hebben, wordt de winnaar bepaald uit de behaalde resultaten van de hele serie regiowedstrijden, d.w.z. het aantal eerste (1<sup>e</sup>) plaatsen, vervolgens het aantal tweede (2<sup>e</sup>) plaatsen, dan het aantal derde (3<sup>e</sup>) plaatsen, enz.

Voor de bepaling van de dagwinnaar in de open klasse is, bij het eindigen met een gelijk aantal punten, de uitslag van de laatste (3e) manche doorslaggevend.

#### **Artikel 12. Bijzondere bepalingen bij wedstrijden**

Bij een DNS (Did Not Start) krijgt een rijd(st)ers geen punten.

Bij een valpartij krijgen de betrokken rijd(st)ers 1 punt voor de laatste plaats, als zij niet meer over de finish komen.

Indien een rijd(st)ers een manche door omstandigheden mist (= DNS) kan deze rijd(st)er toch de andere manches rijden, en in aanmerking komen voor de finales.

#### **Artikel 13. Prijzen**

Na de zevende (7<sup>e</sup>) regiowedstrijd worden de zes (6) beste resultaten meegeteld voor de einduitslag. De fietscrossleden moeten dus aan minimaal zes (6) regiowedstrijden hebben deelgenomen om voor een eindklassering in aanmerking te komen.

Voor nieuwe fietscrossleden die zich voor de regiowedstrijden inschrijven wordt een aanmoedigingsprijs beschikbaar gesteld. Voor een aanmoedigingsprijs komen alleen nieuwe fietscrossleden in aanmerking die minimaal 3 regiowedstrijden hebben gereden. Nieuwe fietscrossleden die alleen de finale (laatste) regiowedstrijd rijden hebben geen recht op een aanmoedigingsprijs. Onder nieuwe fietscrossleden wordt verstaan: fietscrossleden die voor het eerst regiowedstrijden gaan rijden.

Voor de dagprijzen van de open klasse worden drie (3) bekens per leeftijdsklasse beschikbaar gesteld.

#### **Artikel 14. Leeftijdsgrens/klasse-indeling**

De leeftijd per 31 december van het lopende jaar is bepalend voor de klasse-indeling.

De indeling van de leeftijdsklassen geschiedt op de eerste (1<sup>e</sup>) regiowedstrijd en blijft gedurende alle wedstrijden ongewijzigd.

Bij de indeling van de klassen worden onderscheiden:

- a. fietscrossers; zij rijden met een crossfiets met een wielmaat van max. 20 inches
- b. cruisers; zij rijden met een crossfiets met een wielmaat van 24 of 26 inches

De fietscrossers genoemd onder punt 14a worden als volgt ingedeeld:

Jongens 4-/meisjes 5 jaar, jongens 5-/meisjes 6 jaar, jongens 6-/meisjes 7 jaar, jongens 7-/meisjes 8 jaar, jongens 8-/meisjes 9 jaar, jongens 9-/meisjes 10 jaar, jongens 10-/meisjes 11 jaar, jongens 11-/meisjes 12 jaar, jongens 12-/meisjes 13 jaar, jongens 13-/meisjes 14 jaar, jongens 14-/meisjes 15 jaar, jongens 15-/meisjes 16 jaar, jongens 16 jaar en ouder, meisjes 17 jaar en ouder.

Indien in één van de eigen leeftijdsklassen minder dan drie (3) rijd(st)ers aan de start verschijnen, dan worden de betrokken jongens en meisjes ingedeeld in een van de gecombineerde leeftijdsklassen 4/5 jaar, 6/7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar of 16 jaar en ouder.

Indien ook bij bovengenoemde gecombineerde leeftijdsklassen minder dan drie (3) rijd(st)ers aan de start zouden verschijnen, dan worden de betrokken jongens en meisjes bij elkaar in een groep ingedeeld, doch de meisjes een jaar beneden hun eigen leeftijd.

De cruisers genoemd onder punt 14b wordt als volgt ingedeeld:  
Heren/Dames; alle leeftijdsklassen.

Hierbij worden een tweetal uitzonderingen gehanteerd:

Indien er bij de meisjes 17 jaar en ouder minder dan 4 rijdsters starten, wordt deze klasse toegevoegd aan de jongens 16 jaar en ouder.

Indien er bij de cruisers minder dan 4 rijd(st)ers starten, wordt deze klasse toegevoegd aan de jongens 16 jaar en ouder.

Het is mogelijk voor een rijd(st)er om in een of meerdere hogere leeftijdsklasse te rijden, uitsluitend voor de duur van de gehele competitie.

### **Artikel 15. Wedstrijdindeling**

De indeling van de wedstrijdmanches wordt bij de eerste regiowedstrijd uitgevoerd zoals is aangegeven in het wedstrijdreglement conform artikel 13. In de eerste regiowedstrijd worden de fietscrossleden van een vereniging zoveel mogelijk over verschillende races (binnen dezelfde leeftijdsklasse) ingedeeld. Op alle volgende regiowedstrijden worden de manches als volgt naar sterkte ingedeeld: de sterkste uit race 1 en de sterkste uit race 2 rijden samen (geen finalisten). Nieuwe fietscrossleden (conform artikel 12) en fietscrossleden die de vorige regiowedstrijd niet hebben gereden worden automatisch bij de sterkste groep ingedeeld.

### **Artikel 16. Open Klasse**

Naast de serie regiowedstrijden wordt, met uitzondering van de laatste (7e) regiowedstrijd, ook een open klasse verreden. De opbouw van deze wedstrijd is als volgt: er rijden twee (2) leeftijdsklassen samen, te weten; 4/5 jaar, 6/7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar en 16 jaar en ouder. Indien bij bovengenoemde leeftijdsklassen minder dan drie (3) rijd(st)ers aan de start verschijnen dan worden betrokken jongens en meisjes bij elkaar in een (1) groep ingedeeld, doch de meisjes een jaar beneden hun eigen leeftijd.

Meisjes worden bij gemengde indeling (jongens/meisjes) een jaar beneden hun dagleeftijd ingedeeld.

Het is mogelijk met een cruiser in de open klasse mee te doen, men wordt dan ingeschreven in de oudste leeftijdsklasse.

Om organisatorische reden kan van dit schema worden afgeweken.

Bepalend voor de klasse-indeling is de leeftijd op de dag van de wedstrijd.

Indien voor deelname aan de regiowedstrijden is gekozen voor de mogelijkheid in een hogere leeftijdsklasse te rijden dan geldt dat ook voor deelname in de open Klasse. Ook hier geldt de regel dat dit uitsluitend kan voor de duur van de gehele competitie.

Het is mogelijk om alleen de open klasse te rijden, zonder ook de regiowedstrijd te hoeven rijden.

### **Artikel 17. Regio-Clubkampioenschap**

Er wordt over de gehele serie regiowedstrijden een clubkampioenschap georganiseerd.

Bij het aanmelden voor de regiowedstrijden dient, voor elke regiowedstrijd apart, per vereniging zes (6) fietscrossleden te worden opgegeven die voor die regiowedstrijd voor het clubkampioenschap

rijden. De 5 beste resultaten van deze rijd(st)ers tellen mee voor het clubkampioenschap. De opgegeven fietscrossleden moeten in ieder geval de voorgaande regiowedstrijd meegereden hebben. Voor de 1<sup>e</sup> regiowedstrijd geldt dat de opgegeven fietscrossleden het vorige seizoen regiowedstrijden hebben gereden. De fietscrossleden die voor het clubkampioenschap rijden dienen voor aanvang van de regiowedstrijd aangemeld te worden bij het juryteam, liefst gelijktijdig met de inschrijving van de overige fietscrossleden.

Vanaf de eerste regiowedstrijd worden de eindresultaten, per regiowedstrijd, van de voor elke regiowedstrijd opgegeven vijf (5) fietscrossleden, van elke vereniging opgeteld. Welke vereniging na de zevende (7<sup>e</sup>) regiowedstrijd de meeste punten heeft verzameld is Regio-Clubkampioen van dat jaar.

Bij de puntentelling worden ook de finalepunten meegeteld.

Bij minder dan vijf (5) opgegeven fietscrossleden van een vereniging, worden van alle fietscrossleden van die vereniging de punten geteld.

### **Artikel 18. Aanvang training en wedstrijden**

Aanvang training: minimaal 90 minuten voor de aanvang van de wedstrijd tot 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd (van 08.30 tot 09.45 uur).

Aanvang van de regiowedstrijden is gesteld op 10:00 uur.

### **Artikel 19. Deelname**

Ieder fietscrosslid moet ingeschreven zijn bij de NFF conform artikel 5.

De clubvertegenwoordigers/wedstrijdsecretarissen moeten per mail de deelnemende fietscrossleden aanmelden bij de organiserende vereniging, maar niet later dan de woensdagavond voorafgaand aan de regiowedstrijd.

De organiserende vereniging heeft de vrijheid om een aanmelding voor deelname, na de woensdagavond en tot op de dag van de regiowedstrijd, wel of niet te honoreren. Fietscrossleden die zich voor de regiowedstrijd aanmelden en niet aan de regiowedstrijd deelnemen, moet toch het inschrijfgeld betalen. Dit geldt ook voor de open klasse.

Voor deelname aan de regiowedstrijden en open klasse geldt dat de aangemelde fietscrossleden zelfstandig (dus zonder hulp van ouders/begeleiders) in staat moeten zijn om de crossbaan te kunnen fietsen.

Indien dit toch niet mogelijk is, kan de trackmanager in overleg met de baancommissarissen besluiten tot diskwalificatie.

Het is ouders niet meer toegestaan om de jongste rijd(st)ers (t/m 6 jaar) te helpen op de startheuvel (d.m.v. het achterwiel klemmen tussen de benen). Er zullen door de organiserende vereniging uniforme (de uniformiteit kan per organiserende vereniging verschillen) startblokken beschikbaar zijn waardoor de jongste rijd(st)ers zelfstandig kunnen starten. Ouders mogen nog wel meelopen tot op de startheuvel en moeten daarna de startheuvel weer verlaten. De starter ziet toe op de naleving van deze regel.

### **Artikel 20. Aanmelden**

Elke vereniging (wedstrijdsecretaris) moet zich minimaal 60 minuten voor aanvang van de wedstrijd melden bij de organiserende vereniging. Tot 30 minuten voor de aanvang van de regiowedstrijd kunnen nog mutaties van rijd(st)ers voor de regiowedstrijd worden doorgegeven.

Voor de open klasse kan men zich op de wedstrijddag nog inschrijven (is na-inschrijving) tot maximaal 60 minuten voor aanvang van de finales van de regiowedstrijd.

### **Artikel 21. Uitslagen**

Na elke regiowedstrijd zal de lijst met uitslagen zo spoedig mogelijk aan alle deelnemende verenigingen worden doorgegeven via mail of on-line op NFF-regiomidden.nl. De organiserende vereniging van de volgende regiowedstrijd zal deze lijst op het publicatiebord ophangen en gebruiken voor de indeling van de eerstvolgende regiowedstrijd.

### **Artikel 22. inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld voor de regiowedstrijden bedraagt € 2,- per fietscrosslid (waarvan € 1,- bestemd is voor de eigen clubkas).

Het inschrijfgeld voor de open klasse bedraagt € 2,- per fietscrosslid.

Bij na-inschrijvingen geldt een boete van 100%; voor de regiowedstrijd is dit € 1,-, voor de open klasse is dit € 2,-.

Door de penningmeester van de regio zal z.s.m. een factuur per vereniging worden gemaakt en verzonden naar de verenigingen. De verenigingen maken 14 dagen na het ontvangen van de factuur het verschuldigde bedrag over aan de penningmeester van de regio Midden.

### **Artikel 23. Slotwedstrijd**

Bij het organiseren van de laatste regiowedstrijd geldt:

- De bekens en de bloemen worden betaald door de regio.
- De opbrengst van de verloting is voor de regio.
- De opbrengst van de kantine is voor de organiserende vereniging.
- De kosten van de zaalhuur is voor de organiserende vereniging met een eventuele vergoeding van max € 2,- per rijder

### **Artikel 24. Overige bepalingen**

Indien een regiowedstrijd wordt gestaakt door de trackmanager i.v.m. diverse omstandigheden wordt de week na de gestaakte regiowedstrijd door de clubvertegenwoordigers een vergadering belegd waarin de verdere voortgang van deze wedstrijd wordt besproken en besloten. De uitkomsten van deze vergadering worden z.s.m. door de clubvertegenwoordigers aan hun leden kenbaar gemaakt.

Alle voorvallen waarin dit wedstrijdreglement niet voorziet, is de beslissing van de trackmanager bindend.